

Udskrift af
Rie's Rejsebreve til Finn & Joan*
1983
- med Tusindfryd 'Fra Gedser til Skagen'

© www.troldand.dk

* afskrift af Rie's breve til sine forældre, med enkelte tilføjelser (i parentes)

Rejsebrev 1

Guldborg den 4. juli 1983

Kære Finn og Joan!

Ja, så skal I til det igen: stave jer igennem vores trængsler i de danske farvande. Her starter beretningen om vores sommertogt 1983:

Fredag den 1. juli 1983

Afgang: Skudehavnen: kl. 20:30

Ankomst: Hesnæs 2. juli kl. 10:05

Vind: V-SV 3 - 7 m/s

Vejr: klart, overskyet

Udsejlet distance: 74,2 SM

Vi havde jo som I ved Nils Vinther med på dette første stræk, som vi godt vidste ville være et "transport-stræk", - nu skulle vi bare af sted! De var egentlig også helt ukompliceret. Indtil Drogden bar vi vores store cruising-spiler, men da vi skulle skære op ved Drogden, pillede vi den ned, så gik det ellers der ned over bugten, søerne kom godt nok ind tværs så vi rullede noget, og hundene [Muslings første sæson] havde det ikke særlig rart. De har jo ikke fået "sø-ben" endnu. En af dem, muligvis dem begge tisede på den fremlagte avis, men de blev begge søsyge, men så var de også så sløje at de sov. Kun Musling blev utidig ved otte-tiden. Niels fik sovet fire-fem timer undervejs. Jeg selv gik ned ved to-tiden og sov til ved fire-tiden, hvor Sten så serverede kaffe og karrysuppe. Sten var nede og sove en enkelt time ved seks-tiden. Derefter var jeg nede en time igen og da jeg blev menneske igen lavede jeg te og knækbrødsadder med syltetøj. Som sædvanlig havde vi problemer med at finde kostene ved Hestehoved; - det lykkedes og vi bjærgede sejlene og daffede for motor ind til Hesnæs, hvor vi fik en plads mellem pælene, for de fleste var jo sejlet. Det er jo ikke mange, der som os lægger til før middag. Inden vi lagde os til at sove fik vi et par håndadder, og så forsøgte vi at sove - det lykkedes!! Men det blev jo ikke til mange timer, så da vi havde spist middag faldt Sten i søvn i stolen, og det var ikke heldigt, da middagen foregik hos Lars, Bodil og Eva. Fik pighvar og jordbærtærte og det smagte hel fint. Da vi ikke havde sovet så forfærdelig meget trak vi os tilbage i rimelig tid.

Søndag den 3. juli 1983

Afgang: Hesnæs kl. 10:45

Ankomst: Nysted kl. 18:15

Vind: først SV 6 m/s senere WNW 1-2 m/s

Vejr: først overskyet, senere en del sol

Udsejlet distance: 39 SM

Nils skulle med en bus fra Hesnæs lidt over ni, så vi var oppe ved otte-tiden og høre vejrudsigt. Da han var sat ind i bussen gjorde vi klar og fyldt for 270 kr. diesel på tankene (pause: Musling ville kysse). Så daffede vi ud for motor, satte sejlene og

dampede med seks knib mod Gedser Rev. Da vi havde fået øje på tønden, forsvandt vinden langsomt. Vi nåede endeligt tønden og fik den fotograferet, men så var vinden også helt væk. Startede maskinen og sejlede for den resten af vejen til Nysted. Det tog omkring tre timer, men så fik maskinen lov at løbe sig helt varm og det har den jo godt af. Nysted er en meget sød lille købstad, men bærer præg af at den ligger langt udenfor lands log og ret, her kommer en del sommerturister og en del sejlere fra Tyskland. Men så er der vist også sagt alt om livet i Nysted. Prøvede at ringe fra Hesnæs men jeg kunne ikke komme "ud af området". Prøver igen i aften

Mandag den 4. juli 1983

Afgang: Nysted kl. 9:50

Ankomst: Kong Frederik den 9's bro kl. 12:15

Afgang: Kong Frederik den 9's bro kl. 16:10

Ankomst: Guldborg kl. 18:15

Vind: W 6 - 8 m/s

Vejr: først overskyet

Udsejlet distance: 25 SM

Nå, så vi endte altså i Guldborg; da vi startede i morges vidste vi ikke rigtigt hvor vi ville lande, men vi overvejede at lægge os for anker i Guldborgsund, men vi fandt ikke en egnet plads, da vi jo også skal tænke på at vi skal kunne komme i land med "mussebasserne". Vi blev mere eller mindre tvunget til et fire-timers ophold ved broen, da vi ikke i "Efterretningerne" havde hørt at den er lukket mellem klokken syv og klokken fire grundet malerarbejde. Så fik vi da frokost i fred og ro. Det meste af dagen har vi sejlet for motor da løbet, især syd for Nykøbing, er meget snævert, og da vinden var nærmest imod.

Lige nu er her helt stille, for en times tid siden, spillede vores "nabo" godnatsange, det var et "familieorkester, som på medbragte blæserinstrumenter spillede inden børnene skulle sove. Fik jo fat i jer, så I kender planerne fra nu af, men nu må vi se om de holder - indtil nu har vi jo været utroligt heldige. Nu har jeg haft planer om at komme tidligt til køjs i to dage - nu vil se om det kan lade sig gøre i dag.

Ellers har vi det fint.

Kærligst

Rie & Sten

PS Muslingen siger hun er "gravid" og synes ikke vi ta'r nok hensyn til hende - det er også derfor hun kaster op --- siger hun



Rejsebrev 2

Kerteminde fredag den 8. juli 1982

Kære Finn & Joan!

Plejer at sige at Sten og jeg ikke taler om at vores køleskab derhjemme er brudt sammen, for det kunne jo være at der skete et mirakel, og ved I hvad? Miraklet er sket!! Mens vi sad på Rågå og sludrede med min kollega om lidt af hvert, og sagde at de havde et køleskab stående i garagen, som vi måtte få for at hente det! Og jeg tror det er magen til det vi har! Er vi ikke bare heldige

Tirsdag den 5. juli 1983

Afgang: Guldborg kl. 9:45

Ankomst: Rågå kl. 16:15

Vind: W 4 m/s, NW 3 m/s

Vejr: sol

Udsejlet distance: 23,3 SM

Nu er det blevet sommer i Danmark skal jeg love for. I går aftes havde vi lidt svært ved at komme til køjs for det var sådan en dejlig aften. Da vi kom tilbage til skibet efter vores aftentur med hundene, stod der to små flasker likør fra vores nabo! I får mig ikke til at sige andet end at vi kun har haft positive oplevelser med tyskere. Vi kom op i rimelig god tid og uden problemer under broen ved Guldborg. (i 1979 havde vi jo et par problemer med både ind- og udsejlingen) [mener dog at det var i 1974 i Harla]. Vi måtte jo krydse så selv om solen skinnede, havde vi tøj på men det var en meget komfortabel tur i den meget lette luft. Ankrede op uden for Rågå, og inden ankeret havde nået bunden lå min kollega Bodil Preuss' langskibs i sin jolle for at fragte os i land, for: "teen stod klar". Fik hurtigt gjort klart skib og tog i land. Der tilbragte vi en helt vidunderlig eftermiddag og aften. Efter te gik vi rundt om øen, hvilket hundene synes var helt fint, skønt de var lidt utilfredse med, at de ikke måtte fange nogle af de utallige harer, der lever her. Øens gamle lodstårn [et af kun tre bevarede de andre er i Dragør & Hals] er blevet istandsat og fra det tilbragte vi lang tid oppe i med en 20x kikkert og så ud over "Sydhavet" Efter middag og kaffe som vi nød i det fri tog vi tilbage - og hørte vejrmedlingen og gik til ro.

Onsdag den 6. juli 1983

Afgang: Rågå kl. 10:20

Ankomst: Skælskør kl. 17:20

Vind: NNE 4 m/s

Vejr: sol

Udsejlet distance: 25 SM

Var inviteret til morgenmad på øen, så vi satte "gummeren" i vandet (jeg tror nok at "gummeren" hedder Bellis) og roede ind; der var ret langt ind og det var sin sag når den var lastet med to mennesker og to hunde. Nød vores morgenmad og noget tobak og

roede tilbage. Bodil og hendes ene datter tog en jolle og tog vores skib i øjesyn. Lettede anker og er nu på vej mod Basnæs Havn som er en ankerplads. Vi sejler halv vind styrbord halse og har masser af sol, så nu vil jeg "jamse" mig ind i "solfilter5" inden det går galt.

Det lykkedes ikke at komme ind i Basnæs Havn. Enten var det meget lavvande, eller også kvajede vi os. Der lå en rød bølge - den troede vi vi skulle holde om bagbord, men efter vi har set på kortet og tænkt os om, kan den lige så godt have markeret nogle sten, - nå men vi tog bunden en-to gange og så fik vi kolde fødder og sejlede mod Skælskør, hvor vi aldrig har været i egen båd. Indsejlingen er meget lang og meget snæver Og foregik for motor. I øvrigt havde vi sejlet for motor lige siden vi forsøgte at komme ind i Basnæs Havn; på det tidspunkt forsvandt det meste af vinden, så vi satte "jern-geneuaen". Det var utroligt varmt og vi var utroligt sløve, så vi faldt i søvn på hynderne da vi havde fortøjret. Hundene gad ikke spise før det blev køligt, og klokken var også hen imod ni inden vi fortærede nogle røgede makrel.

Torsdag den 7. juli 1983

Afgang: Skælskør kl. 10:15

Ankomst: Reersø kl. 14:15

Vind: først E 6-7 m/s senere ESE 9-11 m/s,

Vejr: sol

Udsejlet distance: 21,39 SM

Dampede stille og roligt ud af Skælskør Fjord i bare arme. Da vi kom ud satte vi sejl og dampede for en agten for tværs ud i Storebælt. Da vi kom ud spidsede vi op, og selv om vi gik foran for tværs kunne vi have bare arme. Jeg passede ikke godt nok på i går, for allerede i går begyndte jeg at klø. I morges fik vi så anskaffet en flaske "benzokain-liniment med salol". Er begyndt at få røde prikker på maven. Nå, - men det blæste en smule op på vej mod Reersø, men alt var under kontrol. Anløb havnen med vinden agten ind, og det er aldrig skægt, selv om man har 22 heste under dørken, for får vinden fat i stævnen er skøjten svær at styre. Men det gik fint. Ligger langskibs i tredje position. Lidt af et job med to hunde, men de er passende sløve grundet varmen. Lige nu har Halvor travlt med at passe på os alle sammen: han holder nøje øje med at de to joller der er fortøjret bag ved os ikke kommer for tæt på. Muslingen har problemer: Hun ville gemme sit gnaveben i hjørnet af cockpittet, men det så jeg! Så måtte hun ned i ruffet og gemme det under puderne. I sit forsøg på at grave det ned der, røg tre puder på gulvet. Det virker på os som om hun holder øje med os, og hvis vi ser hende gemme det, så må hun finde et nyt sted.

Fredag den 8. juli 1983

Lige ankommet til Kerteminde. Nu vil jeg gå med hundene , ringe og poste brev.

Kærligst

Rie & Sten



Rejsebrev 3

Grenå mandag den 12. juli 1982

Kære Finn & Joan!

Så er det "Grenå revisited", men mere om det i det følgende. Sidder og venter på klokken 24-vejrmedlingen mens Sten og Hansen er ude og gå med "Mussebasserne". Weekenden stod i hundeudstillingernes tegn.

Lørdag den 9. juli 1983

[Afgang: Reersø kl. 10:15

Ankomst: Kerteminde kl. 14:20

Vind: først ENE 2-4 m/s senere SSE 2-4 m/s,

Udsejlet distance: 19,2 SM

oplysninger mangler men er rekonstrueret efter logbogen]

Der var [hunde]udstilling og præmiering efter det engelske system, Hale blev nummer 1 i sin klasse og hjembragte en rød roset: Muslingen var meldt til i to klasser: i den ene blev hun ikke placeret, men i den anden blev hun nummer 2- og hjembragte en blå roset. I parkklasse, hvor Sten, Musling og Halvor førte sig frem blev de nummer fire og for det vandt de en kæmpe stor grøn roset. Alle disse tingester pynter nu på gardinstængerne. Om aften var der fællesspisning på en gård lige i nærheden af udstillingsarealet. (... pause: N → NW > 6-10 m/s, det var vejrudsigten) Her bor et af bestyrelsesmedlemmerne. Spiste udendørs i gården, mellem de fire længer. I den ene ende af gården stod den lokale slagter og grillstegte en "parteret ko", det var usandsynligt lækkert. Til dessert fik vi hjemmelavet is. Alt sammen meget lækkert. Tog tilbage til Kerteminde og sov.

Søndag den 10. juli 1983

Det var Muslingens dag i dag, selv om "Halevov" fik sine 66 points i lydighedsprøven, men den såkaldte dommer tillod sig at give Halvor en 2. præmie. Muslingen fik sin første 1. præmie og blev en da nummer fire i unghundeklassen for tæver. Det var også meget rart at se hende på "lystavlen". Udstillingen trak ud til ved halv sekstiden og da vi kom tilbage Kerteminde, var Hansen kommet og Jørgen, Spætte og Sylvester var ikke taget

på ferie endnu. Var godt trætte efter to dages udstilling i bagende sol, så vi besluttede os til at lade 50 kroner springe og blev i Kerteminde og spiste og overnattede.

Mandag den 11. juli 1983

Afgang: Kerteminde kl. 8:30

Ankomst: Vejrø kl. 13:50 "ankerplads" Afgang: Vejrø kl. 16:30

Ankomst: Grenå kl. 22:45

Vind: skiftende, mest (allermest) under 1 m/s

Vejr: sol - sol - sol

Udsejlet distance: 62,1 SM

Som det fremgår af ovenstående har vi "taget revanche" for de overliggedage vi måtte have i Kerteminde, så selv om der var absolut ingen vind så "daffede" vi af sted for motor inden vi havde spist: spiste vores morgenmad på vej ud af Kerteminde Bugt, meget komfortabelt. Næsten hele dagen har vi sejlet for motor, først ved solnedgang kom der lidt vind der kunne bruges, men kun en times tid, men den brugte så den brugte vi til at spise aftensmad i. Som I også kan se af ovenstående, var vi inde på Vejrø, nord- øst for Samsø. Der var meget skønt. Den har aldrig været beboet eller opdyrket, hvorfor naturen er helt uberørt. Der var tjørne, vilde hindbær o.m.a, blandt andet kaniner!!! så mange at vi næsten trådte på dem. Undrede os over at hundene, som vi slap fri ikke reagerede, men lige pludselig..... så skal jeg love for at de reagerede (de har vel nok trådt på en) ... så strøg de! Muslingen og Hale i strakt galop efter den ene kanin efter den anden. De forsvandt begge fra os. Muslingen var den første vi fik kontakt med.... efter 20 minutter. Halvor måtte vi ud og lede efter, Ham fandt Sten efter ca en times tids søgen. Ved i så hvad hundene gjorde efter deres vilde jagt? De styrtede ned i strandkanten og tog sig en svømmetur, - og ih hvor de nød det! Hansen tog sig også et bad fra stranden. Sten svømmede ud til båden, Hansen og jeg tog "gumneren". Halvvejs ude røg det [åre]blad af den ene af årene, og begyndte at synke. - Så måtte jeg også i vandet, og det hurtigt, og det med shorts bluse og hele balladen. Jeg fik det, vi er jo ankret op på bare to meter vand. Det endte så med at jeg også svømmede ud til båden efter "gumneren". Jeg skal love for at hundene gloede oppe fra gummibåden. Da vi sejlede videre forsynede vi hundene med redningsveste og satte dem på fordækket, til de var blevet tørre. De væltede omkuld med det samme, det er åbenbart anstrengende at fange kaniner. Resten af turen til Grenå var uden komplikationer. Nu er alle gået på puden, undertegnede undtaget. 14 timer i højt solskin er anstrengende for mennesker og kaninjagt for hunde. Da vi endeligt kom til Grenå var det for sent at ringe og høre nyt om det anbefalede brev, men jeg håber jeg kan nå at få fat i jer I morgen tidlig. I morgen får vi nok lige så lidt vind som i dag, så vi må vel nok til at motionere motoren igen, For nordpå skal vi!

Kærligst

Rie & Sten



Rejsebrev 5

Sæby onsdag den 13. juli 1982

Kære Finn & Joan!

Endnu en gang sidder jeg og venter på vejrudsigten med en kop kaffe og en pipe tobak. Har lige fået "fyret et par postkort af" så nu vil jeg se at komme "up-to-date"

Tirsdag den 12. juli 1983

Afgang: Grenå kl. 10:45

Ankomst: Hou kl. 21:40

Vind: NW 6-8 m/s

Vejr: sol, skyfrit

Udsejlet distance: 53,9 SM

Egentlig var det en ukompliceret tur, vi skulle krydse hele vejen, så det var lidt anstrengende grundet de korte søer, men det gik. Startede med den lille genua, men måtte skifte til den store, da bølgerne standsede os, den lille genua kunne slet ikke trække os gennem søerne, men anstrengende var de at krydse i mere end 11 timer. Fik da mad undervejs, da Hansen åbnede frokost-køkkenet. Fik blandt andet et stykke med røgede sild. Da vi kom i havn åbnede Sten det italienske køkken og serverede risotto, alt sammen meget lækkert; men vi var trætte og Sten faldt vist i søvn under vejrmeldingen.

Onsdag den 13. juli 1983

Afgang: Hou kl. 12:30

Ankomst: Sæby kl. 18:10

Vind: N NW 4-12 m/s

Vejr: god sigt

Udsejlet distance: 31 SM, gennemsnits fart 5,9 kn

Skulle "bare lige" op til Sæby, men det blev lidt af en tur: for en ting var, at det var klokkerent kryds, en anden ting var at vinden tiltog ganske som meteorologerne havde lovet, og den tredje ting var så at da vi kom ud i Læsø Rendes korte, krappe, høje søer. Jo det blev en tur. På trods af dette lykkedes det Hansens Frokostkøkken" at anrette en servering! Efterhånden som det blæste op, blev båden temmelig hård på roret, og vi gav storsejlet det første reb. Det hjalp utroligt; efter det var taget ind kunne båden i den hårde luft og de krappe søer styres med to fingre. Lige pludselig da Sten havde roret, konstaterede han, at skvætlisten i styrbords side var ved at gå af. Vi vidste at den sad løs, men da båden var på land havde vi ikke haft tid til at gøre noget ved det for alt skulle gå så så stærkt fordi vejret var så godt. Vi kunne ikke gå på dækket, før vi

havde vendt, for vi sejlede bagbord halse, og inden vi fik vendt, satte vi os i en sø, så den røg af. Efter et par sekunder tog vi os sammen og lavede en bjærgemanøvre. Men vi ventede for længe, vi fandt aldrig den meter skvætlister, men den må nu også have været svær at se i den store søer. Kom i fin stil til Søby, og vi er blevet helt skrappe til at lave havnemanøvrer for motor, og vi fik middag til ordentlig tid.

Inden vi tog fra Hou tog vi os tid til et havbad, selv hundene var lidt ude at svømme! Så med alt det salt på kroppen, samt det vi fik over os under turen var det helt skønt at komme i brusebad i Søby.

Nu, lidt overvejelser om vores brug af radiotelefonen: VHF'en. Det er ikke noget problem for os at holde den åben mellem klokken seks og syv om aftenen. Dog får vi den først tændt efter vejrudsigten klokken ti minutter over seks og så lader vi den køre til efter trafiklisten som sendes lidt over syv. Til gengæld har vi nogle problemer med at få åbnet VHF'en om morgenen mellem klokken otte og klokken ti. Får nemlig først åbnet efter ni-vejrmedlingen og så kører vi til klokken ti (ca.) Men så har det vist sig, at vi faktisk kører hele tiden mens vi sejler, og så får vi jo fat i en del trafiklister.

Så sidder vi atter og venter på klokken 24-vejrmedlingen; den er ret så spændende for vi lur på om der virkelig er markante ændringer i vejr-situationen, og klokken 18-udsigten svigtede, fordi vi var på vej i havn.

Hansen skal poste postkort, så han får disse sider med. Er lidt trætte og har kun planer om at sejle til Læsø i morgen.

Kærligst

Rie & Sten



Rejsebrev 5

Strandby, lørdag den 16. juli 1982

Kære Finn & Joan!

Hundene er trætte, hansen og Sten er ude for at se om de kan skaffe fisk til middag og jeg trænger til en kop te.

Torsdag den 14. juli 1983

Afgang: Sæby kl. 10:30

Ankomst: Læsø, <Vesterø Havn kl. 13:10

Vind: WSW 4 - 6 m/s

Vejr: sol

Udsejlet distance: 14,5 SM

En ret ukompliceret distance, dels var den kort og dels var det første gang i et par dage at vi ikke skulle krydse; det var en agten for tværs og når man havde vænnet sig til det,

var båden ikke særlig hård på roret, men agten for tværs i pæne søer har aldrig været min livret. Kom i rimelig tid i havn på Læsø i Vesterø Havn og fik tid til at handle lidt. Blandt andet fik vi friske spætter til dagens middag, og vi fik også tid til en på øjet. Gitte og Allan i Lykke hjemme fra Øst kom også til havnen i løbet af dagen og Gitte overbragte os en hilsen fra Finn, som hun havde mødt, da hun var ude at bade på "opfyldet" hjemme i havnen. De har planer om at sejle Jylland Rundt.

Fredag den 15. juli 1983

Overliggerdag

I går fik vi på turistkontoret fat i nogle kort over Læsø, samt i en busplan. Ville nemlig ud og se på Rønnerne, de lave områder på den sydlige del af Læsø. Klokken halv elleve tog vi bussen fra havnen til Byrum alle tre og hundene. Så gik det sydpå ud over Rønnerne. Det var en dejlig tur; hundene er godt trætte selv om de ikke fik lov til at løbe frit. Da vi kom tilbage til Byrum, spiste vi vores medbragte madder, mens vi ventede på bussen.... det blev ikke til fisk i aften.

Lørdag den 16. juli 1983

Afgang: Læsø, Vesterø Havn kl. 9:45

Ankomst: Strandby kl. 15:50

Vind: NW 10 senere aftagende til 6 m/s

Vejr: enkelte skyer, ellers sol,

Udsejlet distance: 33,5 SM

Påklædning: Jollebukser, men oliejakke var påbudt under sejlsætningen

Startede i fin vind; 10 m/s og skulle selvfølgelig krydse, så vi satte den lille genua og gav "storen" et reb, og så gik det ellers "der-ud-af". Meteorologerne havde lovet aftagende vind, så det hårde kryds var til at bære, - og meteorologerne fik ret ved to-tiden, og vi tog rebet ud af storsejlet. Klokken 15:10 lød vores "self-call" til VHF'en og vi skyndte os at kalde Skagen Radio, vel vidende at det nok var Karin og Erik der ville vide om vi var på vej.

Det var vi jo og vi gav dem vores ETA (Estimated Time of Arrival): 15:45- 16:00, så de stod på molen og tog i mod fortøjningerne. Begge hundene blev klædt pænt på i redningsveste så de kunne se rigtigt "maritime" ud- og det gjorde lykke. Muslingen teede sig ligesom hun plejede: en omsejlende bjerg-ged og Karin sad med hjertet op i halsen og armene klar til at gribe dyret,- som aldrig trådte galt. Fik en øl med dem men de skulle til middag i aften, så vi ser dem først i morgen, hvor vi regner med at tage en tur ud til Hirsholmene, mens vores hunde bliver lukket inde i deres køkken.

Alt var lukket og slukket da vi kom til Strandby, men på mirakuløs vis lykkedes det Hansen at skaffe både is til køleboksen og makrel til aften. Gitte og Allan i Lykke var også sejlet hertil fra Læsø, og de havde grill ombord, så vi fik grillstegte makreller og salat og en mængde hygge med dem på kajen...

Nu spiller Hansen og Engelstoft skak og nu vil jeg se om jeg kan få liv i "mussebasserne" til deres aftentur.

Kærligst
Rie & Sten



Rejsebrev 6

Strandby, mandag den 18. juli 1982

Kære Finn & Joan!

Nu er der kun 15 SM til den bøje på Skagens Rev vi har sat os i hovedet vi vil runde, men nu får vi se hvornår det bliver, vi er også næsten for hjemadgående i denne uge. Sten har lige haft fat i Mikkels [en barndomsven] forældre, der bor her i nærheden, der skal vi op i aften. Sidste gang jeg postede et brev var i Strandby, og her fortsætter så beretningen:

Søndag den 17. juli 1983

Afgang: Strandby kl. 10:10
Ankomst: Hirsholmene kl. 11:15
Afgang: Hirsholmene kl. 11:15
Ankomst: Strandby kl. 17:15
Vind: W 6 - 8 senere SW 4 m/s
Vejr: sol
Udsejlet distance: 12,6 SM

Det var helt ideelt vejr til at demonstrere vores båds fortræffeligheder for Karin og Erik. Da der er adgang forbudt for hunde på Hirsholmene, blev de hjemme hos Karin sammen med hendes hunde. Skulle jo ikke så langt; så vi lod den lille genua sidde og så daffede vi stille og roligt ud af havnen for sejl. Selve sejlturen var helt ukompliceret, da en vi kom til Hirsholmene gik vi en tur, men det var hurtigt overstået for øen er ikke særlig stor. Spiste frokost inden vi vendte tilbage mod Strandby. Aftenen tilbragte vi i Karins og Eriks sommerhus i Bratten, hvor vi fik stegte rødspætter, og i øvrigt havde det meget hyggeligt.

Mandag den 18. juli 1983

Afgang: Strandby kl. 10:15
Ankomst: Ålbæk kl. 11:45
Vind: SSE 8 m/s
Vejr: overskyet efter regn
Udsejlet distance: 7,3 SM

Nu skulle vi bare lidt "der-op-ad" vi orkede ikke at runde bøjen, da vi iflg. vejrudsigten kunne risikere at få kryds i hård luft tilbage til Ålbæk. Og Ålbæk skulle vi til, for der lå den lærer på Maskinmesterskolen [i Frederikshavn], som i påsken hjalp os med motoren,

og ham havde vi talt en del med over VHF' en. Fik en hurtig tur for en plat læns der op ad og vi havde knapt nok sat fortøjningerne før Jørgen Kristensen stod med en håndfuld bajere.

Frokost spiste vi ovre hos dem [Jørgen og Inger], og det var vældigt hyggeligt ... (pause: Sten skulle skifte olie på maskinen- og derfor har han startet den. "Hale" tror vi skal ud og sejle, og så vil han sidde på skødet mens jeg skriver, og sover med hovedet på papiret)

Til middag fik vi Pighvar, som Sten havde købt i Strandby. Det var også meget lækkert - jeg kan ikke mindes ikke hvornår vi fik andet en fisk til middag... jo, vent,- vi fik noget røget revelsben en gang i sidste uge. Jørgen Kristensen og hans kone kom over til aftenkaffe og den varede til langt ud på natten, men vi havde besluttet os til at ligge over en dag her, så vi tog det roligt.

Tirsdag den 19. juli 1983

Overliggerdag i Ålbæk

Vi skulle bruge tiden til at hygge os og skifte olie på motoren, samt til at få fat i Mikkels forældre, - Det sidste er lykkedes som nævnt i starten.

Nu vil jeg finde nogle enkroner og se om jeg kan få fat i jer.

Kærligst

Rie & Sten



Rejsebrev 7

Strandby, tirsdag den 19. juli 1982

Kære Finn & Joan!

Må se i øjnene at selv om vi er langt hjemmefra, så er vi på vej hjemad.

Tirsdag den 19. juli 1983 [fortsat]

Overliggerdag i Ålbæk

Fik fat i familien Carlsen og de kom ned og så vores båd, hvorefter vi blev kørt til deres hus ved Råbjerg, hvor vi fik middag. Ellers brugte vi dagen til at skifte olie o Hansen gik til Råbjerg Mile.

Onsdag den 20. juli 1983

Afgang: Ålbæk kl. 10:15

Ankomst: Læsø, Østerby via Skagen Rev kl. 18:15

Vind: NNW 6-12 m/s

Vejr: overskyet

Udsejlet distance: 42,9 SM

Selv om Hansen nok synes det var en åndsvag ide, at vi skulle runde den bøj på Skagens rev, så fulgte han jo med. Havde bidevind derop og det var egentlig komfortabel sejlads, især da vi kom ud i de lange Kattegatbølger; da vi kom op til bøjen kom der selvfølgelig et fragtskib på skærende kurs og han kunne selvfølgelig... (pause: en svensker havde fanget vores ankerline under afsejling og Sten måtte i vandet for at vikle den ud af hans trimror og skrue,- svenskeren selv var helt handlingslammet, men vi skulle ikke miste vores anker, så vi gjorde altså en indsats) ... ikke vide at vi bare skulle runde bøjen, så vi vendte lige inden bøjen, men i passende afstand, så vi kunne få den behørigt fotograferet. Turen fra Skagen til Læsø var næsten plat læns, så vi spillede forsejlet. Bølgerne var store og når vi sejlede ned af dem, gik det stærkt. På et tidspunkt, ca. to sekunder, var den oppe på 10 knob

Torsdag den 21. juli 1983

Afgang: Østerby, Læsø kl. 10:15

Vind: WSW 5 - 6 m/s

Vejr: overskyet

Fredag den 22. juli 1983

Ankomst: Hornbæk 11:15

Vind: NW 6-8 m/s

Vejr: overskyet

Udsejlet distance: 90,8 SM

Torsdag var Muslings fødselsdag og vi havde besluttet os først at sejle om aftenen, så vi gik en tur på heden øst for havnen, så hundene fik en god tur, dels i anledning af fødselsdagen, dels grundet den lange tur vi havde planer om. Da vi kom hjem fra turen tog vi os en på øjet, og derefter spiste vi risotto med hummerhaler og så gjorde vi klar til afgang. Turen ud til bøjen NE for Læsø var plat læns og det var ikke så behageligt, men da vi havde lagt skuden op på kursen 148 gr. som vi skulle holde de næste mange timer, så var det en agten for tværs. Havde kun sat den lille genua og det gik meget langsomt, så efter en times tid, satte vi den store genua. Så gik det ellers dernedaf. Det var egentlig en omgang gyng-gang, men det gik meget fredeligt. Da vi startede motoren for at sejle ud af havnen, lagde hundene sig til at sove, og det er ikke nogen hemmelighed at vi var spændte på hvordan de ville tage en tur, der mindste ville tage 15 timer. Men der havde ikke været grund til bekymring, for da de havde lagt sig til at sove, blev de liggende, lige indtil de så at vi var i havn 15 timer senere. Vi skiftedes til at gå ned og sove og det synes Musling var helt fint. Hun lå simpelthen det samme sted, og vi skiftedes til at stikke en arm ind under hende, så hun lå i skiftende arme natten igennem. "Hale" lå så i den ledige dyne/sovepose og havde det helt fint. Selv om vi var nede og sove et par timer, så var vi godt brugte da vi nåede til Hornbæk. Gunni og Erik stod på havnen da vi kom dertil. De var lige ombord for at se båden, de har jo aldrig set

den før. Vi trængte til søvn, så vi aftalte at vi skulle sove og så komme til middag.

Lørdag den 23. juli 1983

I dag sejler vi i ét hug hjem, solen skinner og det bliver ca 5-6 m/s fra NW .

Vi ses!

Kærligst

Rie & Sten